

X-SCOOTER

X-SCOOTER

PÓLIZA DE GARANTÍA

PRODUCTO: SCOOTER
MODELO: X-1
MARCA: X-SCOOTER.

El producto que usted ha adquirido cuenta con una garantía de 3 meses por defectos de fabricación, a partir de la fecha de adquisición otorgada por: X-Scooter.

CONDICIONES

1. Para hacer efectiva esta garantía, usted debe presentar la póliza de garantía debidamente llenada y sellada por la tienda o unidad vendedora junto con el producto.
2. La empresa se compromete a reparar todo el producto o a cambiar las piezas y componentes defectuosos que se llegaran a requerir, sin ningún cargo para el consumidor, incluyendo la mano de obra, siempre y cuando la falla sea atribuible a algún defecto de fabricación.
3. Los gastos de transportación derivados del cumplimiento con esta póliza dentro de la red de servicio corren sin ningún cargo para el consumidor.
4. El tiempo de reparación en ningún caso será mayor de 30 días hábiles contados a partir de la recepción del producto en cualquiera de los sitios

donde pueda hacerse efectiva la garantía; transcurrido este término X-Scooter, procederá a efectuar el cambio por un producto nuevo o equivalente.

5. Se pueden adquirir refacciones y partes en los talleres de servicio :
X-Scooter.
Av. Colón #206 Int. L-9
Col. Centro, Monterrey, N.L.
C.P. 64000

ESTA GARANTÍA NO SERÁ VÁLIDA EN LOS SIGUIENTES CASOS

1. Cuando el producto ha sido utilizado en condiciones distintas a las normales.
2. Cuando el producto no se haya utilizado de acuerdo al instructivo del que se acompaña el producto adquirido.
3. Cuando el producto ha sido alterado o reparado por personas ajenas a X-Scooter.

En caso de extravío de la póliza de garantía, se puede solicitar la reposición en la tienda donde adquirió el producto.

Importado por:
IMPORTADOR Y EXPORTADOR CROWN SA DE CV
PIÑA #264
COL. NUEVA SANTA MARIA
AZCAPOTZALCO, CIUDAD DE MEXICO, CP 02800
RFC: IEC141020Q36

CENTRO DE ATENCIÓN A CLIENTES
Tel: 81 840 090 00 (Monterrey)

MANUAL DE USUARIO LEA CUIDADOSAMENTE ESTE INSTRUCTIVO

X-1

SCOOTER



HECHO EN CHINA
MADE IN CHINA



Importado por:
Importador y Exportador Crown SA de CV
Piña #264, Col. Nueva Santa Maria
Azcapotzalco, Ciudad de Mexico, C.P. 02800
RFC: IEC141020Q36

Por favor lea cuidadosamente este manual antes de hacer uso de su equipo.

! Conserve este manual para futuras referencias. !

Identificación del artículo

Antes de operar, familiarícese con estos elementos (ver fig.1).



Advertencias de seguridad

Antes de intentar usar su vehículo, por favor lea y asegúrese de que ha entendido las siguientes instrucciones:

- 1- Nunca viaje en el vehículo en calles o carreteras públicas. Compruebe las reglas locales donde es permitido usarlo.
- 2- El peso máximo del conductor no deberá superar los 70 kg.
- 3- Siempre use un casco de seguridad aprobado al conducir.
- 4- Use calzado adecuado al usar el vehículo. Nunca vaya descalzo.
- 5- Evite manejar en superficies de grava, arena, hierba, resbaladizas o húmedas. El vehículo funciona mejor en superficies secas y lisas, ya que así está diseñado.
- 6- Nunca maneje el vehículo sobre bordillos o saltos. Este vehículo no está diseñado para este tipo de conducción. El minorista, distribuidor, importador y fabricante no será responsable de las lesiones del conductor o daños al scooter que se produzcan a partir de este tipo de actividades.
- 7- El freno está diseñado para controlar la velocidad, así como detenerse.
- 8- Nunca viaje en el vehículo con más de una persona. Varios pilotos podría hacer perder el control.

Información Importante sobre la Batería

Cuidado de la Batería

- 1- Guarde el vehículo y cargue las baterías a una temperatura entre 10 a 35 °C. Cuanto mayor sea la temperatura, más rápido se descargarán las baterías. Siempre trate de mantener sus baterías cargadas en todo momento. Inspeccione las baterías de vez en cuando y mantenga las terminales limpias y las conexiones apretadas.
- 2- Maneje las baterías y el cargador con cuidado. No sobrecargar. Consulte la tabla de tiempos de carga.
- 3- Le sugerimos que compre baterías adicionales para los requisitos de energía adicionales.

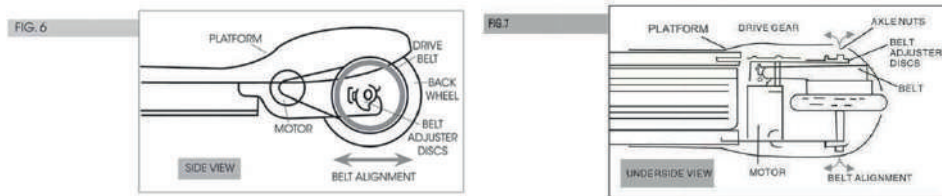
Guía de Solución de Problemas

PROBLEM	POSSIBLE	ACTION
Motor does not start:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batteries are not connected 2. Batteries are drained 3. Electrical fault 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check connectors 2. Charge Battery 3. Check all connectors
Rear wheel doesn't turn:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Broken drive belt 2. Motor problem 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Release throttle and wait a few minutes to cool 2. Rider needs to assist more, push kick
Insufficient Range:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batteries not fully charged 2. Hilly terrain 3. Cold batteries 4. Popping sound on accelerating 5. Damaged or old batteries 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Charge batteries 2. Push, kick more 3. Warm batteries 4. Tighten drive belt 5. Replace batteries
<p>WARNING: DO NOT RIDE ON PUBLIC STREETS AND ROADS.</p>		
<p>ALWAYS WEAR AN APPROVED HELMET, EYE PROTECTION, SHOES AND APPROPRIATE SAFETY GEAR, THE SCOOTER IS DESIGNED FOR AGES 14 AND UP, A SINGLE RIDER AND NOT TO CARRY MORE THAN 70Kg</p>		

Al mismo tiempo, enganche el motor simplemente presionando el acelerador, situado en el lado derecho del manubrio. Sentirás la potencia del motor cuando comiences a levantar la otra pierna del suelo. Para desenganchar o ralentizar/detener, liberar el freno, situado en el lado izquierdo del manubrio. A medida que se convierta en un piloto más experto y se familiarice con su nuevo scooter eléctrico, comenzará a usar una combinación de freno y potencia para lograr un funcionamiento óptimo. Asegúrese de recargar las baterías después de usar.

12- Plataforma Extraíble

La plataforma es extraíble para acceder a las baterías. Simplemente retire los cuatro tornillos de la cubierta con un destornillador Phillips (fig.5), y levante la plataforma. Procedimiento inverso para reemplazar la plataforma.



13- Ajuste y Reemplazo de la Correa de Transmisión

El ajuste periódico de la correa de transmisión es altamente requerido. El cinturón se aflojará después de horas de operación. Por lo tanto, cuando esto suceda, el cinturón hará un sonido de estallido mientras acelera. Cuando esto ocurre, debe apretar la correa de transmisión inmediatamente. Para apretar el cinturón, afloje ligeramente cerca de las tuercas del eje trasero y gire los discos del ajustador del cinturón por igual (fig.6). Apriete las tuercas del eje y vuelva a comprobar la tensión de la correa.

14- Alineación de la Correa de Transmisión

Si experimenta que la correa de transmisión se desprende del engranaje de transmisión o el engranaje de la rueda y / o roce contra el marco del scooter, lo más probable es que haya desalineación del cinturón. Para volver a alinear, coloque cuidadosamente el scooter boca abajo en una superficie resistente (mesa, taburete, etc.) y determinar la dirección del movimiento del lado de la correa (fig.7). Tendrá que mover ligeramente la rueda trasera a la izquierda o a la derecha para volver a alinear. Para ello, afloje ligeramente las tuercas del eje y gire los discos del ajustador de la correa. Apriete las tuercas del eje y compruebe la alineación mediante la potencia de acoplamiento. Vuelva a comprobar la alineación después de manejar el vehículo; reajustar si es necesario.

- 10- Mantenga las manos, los pies, el cabello y las cuerdas de los zapatos lejos de las partes móviles.
- 11- Nunca deje a los niños sin cuidado de un adulto cuando usen el vehículo. Esto podría conducir a peligros potenciales.
- 12- Familiarícese con el vehículo y compruebe si todos los sujetadores están apretados antes de cada uso.
- 13- No guarde las baterías cerca de temperaturas altas, las baterías podrían explotar.
- 14- No exponga el cargador a la humedad ni lo use si está dañado. Revise regularmente su cable, enchufe y carcasa para detectar cualquier daño. El cargador no debe utilizarse hasta que se repare el daño.
- 15- Nunca opere su vehículo mientras esté deteriorado.
- 16- ¡PRECAUCIÓN! -Siempre se recomienda arrancar el vehículo empujando, reduciendo así la carga de arranque en el motor. Su vehículo tendrá una vida útil y mucho más larga con la asistencia de empuje.
- 17- Es un juguete operado eléctricamente. Se debe utilizar el eliminador recomendado.
- 18- El eliminador no es un juguete ¡Implica un riesgo de descarga eléctrica!
- 19- Está destinado a lugares secos, y solo para uso en interiores.

Ajustes y funcionamiento

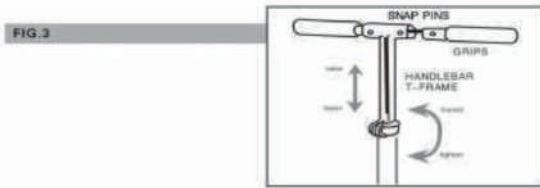


1- Desdoblamiento y Plegado

Su scooter se envía en la posición plegada y bloqueada. Para desplegar, levante el mango de liberación rápida en el lado opuesto. Se trata de un asa de resorte ajustable (fig.2). Gire el mango con resorte. Esto le permitirá levantar el manubrio a la posición vertical. Bloquee el mango con resorte en el pequeño orificio de guía redondo. Sujete el mango de liberación rápida. Compruebe si hay una instalación segura. Invierta este procedimiento para plegar. Hay una tuerca de ajuste de control de estanqueidad en el mango con resorte.

2-. Manubrio

Inserte las mordazas en el manubrio T-Frame como se muestra en la fig.3. Asegúrese de que los pasadores de ajuste encajen y bloquee los pequeños orificios ubicados en la parte superior del T-Frame. Con el manubrio en posición vertical y cerrada, y el piloto de pie en la plataforma, ajuste la altura del manubrio justo por debajo de la cintura del piloto. Esto se logra aflojando el ajustador de altura, (fig.3) mientras se mantiene y aprieta el ajustador de altura. Asegúrese de que el ajustador de altura esté apretado de nuevo.



3-. Interruptor de Encendido

El vehículo está equipado con un interruptor de alimentación situado en la parte delantera de la plataforma del scooter (fig.1). Cuando está presionado, la potencia está encendida, y el motor y las ruedas traseras hacen que el scooter se mueva hacia adelante.

4-. Aceleración Accionada a Mano

Este vehículo está equipado con un acelerador de mano situado en el lado derecho del manubrio. Utilice cuatro dedos para presionar o soltar, con los otros dedos colocados en el lado del manubrio, controlar la magnitud de la aceleración.

5-. Freno Mecánico Accionado a Mano

El freno de la rueda trasera se activa presionando la manija del freno situada en el lado izquierdo del manubrio. Esto se puede realizar mediante el uso de cuatro dedos de la mano izquierda, con el pulgar colocado en el propio manubrio. Este es un freno de fricción. Cuanto más se presione, más acción de "frenado" se aplicará en la rueda trasera. Este freno tiene un micro dispositivo que desactivará la potencia del motor simultáneamente.

6-. Alcance y Velocidad

Cuando esté completamente cargado, el vehículo cubrirá aproximadamente 15 km en terreno llano, con un conductor de 70 kg. La velocidad máxima es de aproximadamente 15 km/h con un conductor de 70 kg en terreno llano y vientos tranquilos. Tenga en cuenta que estas cifras son sólo estimaciones, por lo que pueden variar.

7-. Tuercas de Ajuste de la Dirección

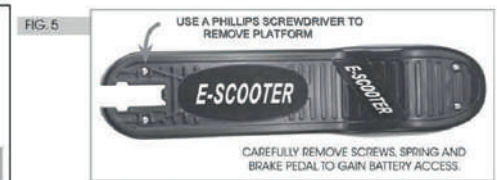
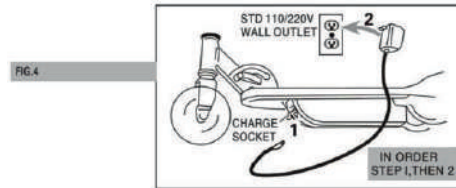
Usted tendrá que comprobar periódicamente la dirección para la holgura. La estanqueidad de la dirección se puede ajustar girando la tuerca redonda en el sentido de las agujas del reloj y bloqueando la tuerca hexagonal (fig.1).

8-. Carga

Las baterías están completamente cargadas desde que son empacadas. Se recomienda cargar las baterías después de cada uso. Para una mayor duración de la batería, evite descargar las baterías antes de que sean completamente recargadas. Por último, siga este simple uso: Cuando el vehículo comienza a reducir la velocidad en el suelo llano, es hora de recargar. Trate de no retrasar la recarga de su vehículo.

9-. Procedimiento de Carga

Con el cargador en la mano, localice la toma de carga debajo del scooter. Enchufe el cargador en la toma de carga. A continuación, enchufe el cargador en la toma de corriente estándar de 110/220 voltios (véase la fig.4). Temperatura de carga de 10 a 35°C. No sobrecargue. Cuando haya terminado (la luz roja aparece en el cargador), desconecte el cargador de la toma de corriente y luego el scooter. Asegúrese de reemplazar la tapa sobre la toma de carga.



10-. Importante

Para asegurarse de que las baterías estén completamente cargadas entre usos, pero no sobrecargadas, siga los tiempos de carga recomendados. La sobrecarga de la batería no resulta en un tiempo de funcionamiento más largo; sin embargo, simplemente daña las baterías y reduce su vida útil.

11-. Funcionamiento del Scooter

Siempre use un casco aprobado, protección para los ojos, zapatos. Y para los conductores sin experiencia, recomendamos además guantes, rodilleras y coderas. Antes de manejar, asegúrese de tener un camino de nivel claro y sin obstáculos por delante. Agarre firmemente el manubrio con ambas manos. Coloque un pie en la plataforma. Siga adelante y empuje con la otra pierna como manejar cualquier otro scooter de pie.